1992 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திப்புசுல்தான் சாலை என்பது தாளவாடி வரையிலும் 64 கிலோமீட்டர் தொலைவு உள்ளது. அதிலே ஏறத்தாழ 25.40 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு மண் சாலையாக இருக்கிறது. அங்கே பாலங்கள் நிறைய கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. அதிலே சந்தன மரங்கள் நிரம்பி இருக்கின்ற காரணத்தால் மத்திய அரசின் வனத்துறையிலே இருந்து அனுமதி பெறவேண்டி இருக்கிறது. அதற்கு ஏறத்தாழ 2 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகிற சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்த ஆண்டு அதைப் பரிசீலிக்க முடியாது என்று நான் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்ததைப் பொறுத்து எதிர்காலத்தில் இதைப் பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்திட்டத்தை எப்போது தொடங்குவார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9.55

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கும் தமிழகத்தின் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை என்று இருந்தாலும் சரி, பல்வேறு சாலைப் பணிகள் மேம்பாடு செய்வதற்காக என்று இருந்தாலும் சரி, நிதிகளை இந்த ஆண்டு அதிகமாக ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள், ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை செய்ய மத்திய அரசிடம் இருந்து அனுமதி பெறவேண்டியிருக்கிறது. அது வனத்துறைக்கு சொந்தமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், வனத்துறையிலிருந்து மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்து அதற்காக எதிர்காலத்திலே அந்த சாலையை சீர்செய்யப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 615, திரு. செ. து. வரதராஜன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

615—

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் பொருத்துதல்.

*4482— திரு. செ. து. வரதராஜன் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் பொருத்தச் செய்யும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

[1992 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர்கள் பொருத்துவது குறித்து, ஆரம்ப பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. செ. து. வரதராஜன் ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் முதன்முதலிலே கண்டு பிடிக்கப்பட்ட மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர்கள் மீட்டர்களை தவறான முறையிலே திருத்தம் செய்து அதிகக் கட்டணம் வசூல் செய்கின்றார்கள். உதாரணத்திற்கு ஒரு எம்.எல்.ஏ. புது ஹாஸ்டலிலிருந்து சட்ட சபைக்கு வரவேண்டும் என்றால் 10 ரூபாய் கேட்கிறார்கள். சட்டசபையிலிருந்து எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்கு போகவேண்டு மானாலும் 10 ரூபாய் கேட்கிறார்கள். அவர்களிடம் நான் 'என்ன இப்படி கேட்கிறீர்களே' என்று கேட்டால் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி நேரத்திலே இதெல்லாம் வேண்டாம். ** கேட்டால் யாரும் கொடுக்காமல் இல்லை. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் மீட்டருக்கு வாருங்கள்.

திரு. செ. து. வரதராஜன் ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது வேண்டாம். அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்கப்படுகிறது. கேள்வி நேரத்திலே இது எல்லாம் வேண்டாம்.

திரு. செ. து. வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆகவே நவீன முறையிலே நவீன காலத்திலே உள்ள எலக்ட்ரானிக் மீட்டர்களை பொறுத்துவார்களேயானால் துல்லியமான கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். ஆகவே அங்கே நூற்றுக்கணக்கான போலீஸ் காவலர்கள் இருக்கின்ற இடத்திலே அந்த ஆட்டோ எல்லாம் வரும்போது மீட்டர்-ல் இருக்கின்ற அந்த 'பிளாக்'-கூட போடாமல் வருகின்றார்கள். அதை ஏன் போடாதுவருகிறார்கள் என்று கேட்பது கிடையாது. ஆகவே கட்டணத்தை ஒழுங்காக வசூலிப்பதற்கும் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர்ஸ் பொருத்துவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1992 ஏப்ரல் 24]

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப்; **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே கோவா, மிசோராம் போன்ற இடங்களிலே மட்டும்தான் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர்கள் வைப்பதற்காக அங்கே நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மகாராஷ்டிரத்திலே அதை பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். நம்முடைய அரசு அதை பரிசீலனை செய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல தவறான வழியிலே செல்கின்றவர்களைத் திருத்துவதற்காக நடவடிக்கை மேற்கொள்ள இருக்கிறோம். குறிப்பாக ஒரு ஆட்டோவிலே அதை வைக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் ஏறத்தாழ ரூ. 3,500லிருந்து ரூ. 5,500 வரையிலே எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் வைப்பதற்கு செலவாகிறது. ஆகவே இங்கே ஏழையெளியவர்கள் அந்த ஆட்டோவை வைத்துக்கொண்டு பயன்படுத்துகின்ற காரணத்தினாலே அதை விரைந்து செயல்படுத்துவதற்கு அரசு பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. செ. து. வரதராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனைவி கணவன் பெயரைச் சொன்னால் மரியாதைக் குறைவு என்று நினைக்கிறோம். அதை போல அரசியல்வாதிகளாக இருக்கின்ற நாங்கள் எங்களை வளர்த்த தங்கத் தலைவர்களையும், தங்கத் தலைவிகளையும் பெயர் சொல்வதற்கு நாங்கள் கூச்சப்படுகிறோம். இந்த நிலையிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருக்கின்ற தந்தை பெரியார், அன்னை சத்தியா என்றும், பட்டுக்கோட்டை அழகிரி என்றும் விலாசங்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த பஸ்களிலே இருக்கிறது போல, அண்ணா என்றும் எம். ஜி. ஆர். என்றும் இருப்பதை மாற்றி 'பேரறிஞர் அண்ணா' என்று போலவும், புரட்சித் தலைவர் எம். ஜி. ஆர். என்பது போலவும் எழுதினால் அரசுக்குக் கொஞ்சம் பெயிண்ட்தான் செலவாகும். அதை செய்வார்களா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தனிக் கேள்வி போடவும். திருபோரூர் வரதன்.

திரு. போரூர் வரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்திலே ஓடுகிற அந்த ஆட்டோக்களிலே ஏறுகின்றபோது காசு கூட கேட்கிறார்கள். கூப்பிட்ட இடத்திற்கு வருவதில்லை. காரணம் கேட்டால் வண்டி உரிமை

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க நீக்கப் பெற்றன.

யாளர்களுக்கு நாங்கள் ஒரு நாளைக்கு ரூ. 80 கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லி அதிகமாகக் கேட்கிறார்கள். சென்னை நகரத்திலே ஓடுகின்ற வண்டிகள் அத்தனையும் ஆட்டோ ஓட்டுகின்ற டிரைவர்களுக்கு சொந்தமாக இல்லை. அதை சொந்தமாக்க வேண்டும். போலீஸ் இலாகாவிலே இருக்கின்ற உயர் அதிகாரிகளுக்குத்தான அந்த ஆட்டோ சொந்தமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே மீட்டரை அதிகமாகத் திருத்தி கூடுதலாக பெறுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அதைப் பரிசீலித்து ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கே அந்த ஆட்டோக்களை சொந்தம் ஆக்குகின்ற ஒரு நிலையை உருவாக்க முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியைப் போல ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு ஆட்டோ சொந்தம் என்றெல்லாம் எங்களால் அறிவிக்க முடியாது. அடுத்த நாள் காலையிலே அவர்கள் டிக்-லே கடன் பெற்றவர்களுக்கு மட்டும்தான் ஆட்டோ சொந்தம் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அது போல எங்களால் சொல்ல முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல இந்த அரசு கவனமாக மேற்கொண்டு 'பிரி பெய்ட் சிஸ்டம்' என்ற ஒரு சிஸ்டத்தை இங்கே ஆட்டோக்களுக்குக் கொண்டு வரலாம் என்று இருக்கிறோம். சென்ட்ரல், அதுபோல எக்மோர், அதைப்போல பஸ் ஸ்டாண்டுகளில் அதைப் போன்ற சிஸ்டங்களை அடாப்ட் செய்யும்போது கூடுதலாக அவர்களுக்காக அந்த ஆட்டோக்கள் தனியாக நிறுத்தப்படும். அப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதுபோன்ற கூடுதலாக கொஞ்சம் கட்டணம் வசூலிக்கப்படும். மீட்டருக்கு மேலே அப்படி வசூலிக்கும்போது இதுபோன்ற தவறுகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு அரசு கடுமையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்போது மீட்டர்களை அடிக்கடி அட்ஜஸ்ட் செய்வதற்காக சில கருவிகளை வைத்துக் கொண்டு அப்படி செய்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கடுமையான நடவடிக்கை மிக விரைவிலே எடுக்க வேண்டுமென்று எங்களுக்கு அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறார்கள். சட்டமன்றக் கூட்டம் முடிந்ததற்குப் பிறகு இங்கே இருக்கின்ற அனைத்துக் கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர்களும் இதற்கு ஆதரவு அளிப்பார்களானால் 6 மாதக் காலத்திலேயே இதுபோன்ற தவறுகள் இல்லாமல் தமிழகத்தில் உருவாக்கித் தரப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தை உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

முற்பகல் 10-00.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. பி. ராஜு.

1992 ஏப்ரல் 24]

திரு. கே. பி. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னைக்கு வந்து இறங்குகின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களான நாங்கள் சென்னை சென்ட்ரல் ஸ்டேசனில் இருக்கிற ஆட்டோ ஓட்டுநர்களிடம் எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்கு ஓட்டுங்கப்பா என்று சொன்னால் யாருமே வருவதில்லை. அதை மீறிக் கேட்டாலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்ற மரியாதை இல்லாமல் மிரட்டுகிறார்கள். ஆகவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மட்டுமல்ல சென்ட்ரலுக்கு யார் வந்து இறங்கினாலும் மீனம்பாக்கம் என்று சொன்ன உடனேயே வருகிறார்கள். எம்.எல்.ஏ. ஆஸ்டல் என்று சொன்னால் யாரும் வருவதில்லை. ஆகவே, அங்கிருந்து வருவதற்கு அந்த டிரைவர்களுக்கு அறிவுரை கூறி, எங்களை மற்றும் எங்களைப் போன்ற மற்றவர்களை அங்கிருந்து அழைத்து வருகின்ற அளவில் அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே பிரி பெய்ட் சிஸ்டம் என்பது டாக்சிகளுக்கு, கார்களுக்கு மட்டும் தான் இருக்கிறது. ஆட்டோக்களுக்கு அது போன்ற சிஸ்டங்கள் இல்லை. ஆகவே சென்ட்ரல், எக்மோர், பஸ் ஸ்டான்ட் போன்ற இடங்களில் இது போன்ற தொல்லைகள் இருக்கின்றன என்பதற்காக 'பிரீபெய்ட் சிஸ்டம்' என்ற அடிப்படையில் தனியாக 50 ஆட்டோக்களை நிறுத்தி அதில் நீங்கள் சென்ற உடனேயே கூடுதலாக 2 ரூபாய் அல்லது 3 ரூபாய் எவ்வளவு பிக்ஸ் பண்ணுவது என்று இன்னும் நாங்கள் முடிவு செய்யவில்லை—செலுத்துவது பற்றி பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்த சட்டமன்றக் கூட்டம் முடிந்த பிறகு ஆட்டோ சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்களையும், காவல் துறையைச் சார்ந்தவர்களையும் அழைத்து வைத்து பேசி விரைவிலே அதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொண்டு பிறகு இது போன்ற தவறுகள் எதிர்காலத்தில் இருக்காத அளவுக்கு நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதை இந்தத் துறை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண். 616. மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணி நூல் துறை அமைச்சர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க தள்ளி வைக்கப்படுகிறது.

வினா எண் 539. திரு. எஸ். எம். துரை, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

539—

பெரியகோம்பை, சின்னக் கோம்பை அணைகளில் பாசன உரிமை முறைப்படுத்துதல்.

*3315— திரு. எஸ். எம். துரை:

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா: